

## DR 400 / 120

### F GAOQ ou F GEIR ou F GJQZ

#### CONTROLE INTERIEUR

Frein de parking	APPLIQUE
Tous interrupteurs	OFF
Interrupteur de batterie	ON
Jaugeurs carburant	VERIFIES
QFE QNH Température extérieure	NOTES
Interrupteur de batterie	OFF
Compensateurs de Profondeur	NEUTRE
Verrière	VERIFIEE et PROPRE
Carnet de route et Documentation	A BORD
Hora mètre	NOTE
Magnétos	ARRET CLEFS ENLEVEES

#### CONTROLE EXTERIEUR

Volets, fixation	VERIFIES
Aileron Fixation et liberté	BON ETAT
Bord d'attaque Gauche	VERIFIES
Prise pression totale	VERIFIE
Train principal Gauche, pneu	VERIFIEES
Capot Gauche	VERIFIE
Train avant, amortisseur, Pneu	VERIFIES
Barre de remorquage	ENLEVEE
Entrée d'air admission	VERIFIE
Hélice et casserole	VERIFIEES, , ABSENCE D'ENTAILLES
Niveau d'huile moteur	VERIFIE 7 qts Minimum
Capot Droit	VERIFIE
Train principal, Droit, pneu	VERIFIES
Avertisseur de décrochage	VERIFIE
Bord d'attaque Droit	VERIFIE
Aileron Fixation et liberté	VERIFIES
Volets, fixation	VERIFIES
Prise de pression statique droite	VERIFIE
Fuselage arrière, anticollision	VERIFIES
Gouvernes, Tab	VERIFIES
Prise de pression statique gauche	VERIFIE
Mise à l'air libre essence	VERIFIE
Bouchon essence	VERIFIE, FERME

#### AVANT DEMARRAGE MOTEUR

Visite extérieure	EFFECTUEE
Verrière	FERMEE NON VEROUILLÉE
Bagages licences passeports	A BORD
Documentation technique et Navigation	PREPAREES
Masse et Centrage	VERIFIES
Horamètre	NOTE
Carnet de route Cartes de crédit	A BORD
Altimètre au QNH	QFE CALCULE, QNH NOTE
Freins	ESSAYES ET SERRES
Sièges, ceinture de siège, bretelles	REGLES NON ATTACHES
Radios et équipements électriques	OFF
Tous les disjoncteurs	ENFONCES
Interrupteur de batterie	MARCHE
Anticollision	MARCHE
Tous voyants	VERIFIES ( Sur JOUR pour IR)
Sélecteur carburant	OUVERT
Quantité de carburant	VERIFIEE
Volets	RENTRES

#### DEMARRAGE DU MOTEUR.

Mélange	RICHE
Pompe essence	MARCHE
Injections	2 à 3
Manette des gaz	1/2 Cm.
Champ d'hélice	DEGAGE
Magnétos	LEFT
Contact démarrage	START
Voyant Pression d'huile	VERIFIEES sinon MELANGE TIRE
Magnétos	BOTH
Manette des gaz	1200 t/mn
Alternateur	MARCHE
Charge	VERIFIEE
Pompe essence	ARRET

#### APRES LA MISE EN MARCHE

Toutes les Radios	MARCHES
Fréquence COM et Volume	REGLES
Fréquence NAV et Volume	REGLES
Fréquence Transpondeur (7000)	REGLE
Indicateur NAV QDM ou QDR	REGLE
Dépression	4 pouces MINI
Conservateur de cap	REGLE
Ceintures et harnais	ATTACHES
Autorisation de rouler	OBTENUE

## **ROULAGE**

Essais des freins  
Contrôle H.A. C.C. I.V.

## **POINT FIXE**

Frein de parking  
Essai ralenti  
Point fixe moteur:  
a) Instruments moteurs  
b) Manette des gaz  
c) Magnétos  
d) Réchauffage carburateur  
e) Alternateur  
f) Manomètre de dépression  
g) Manette des gaz  
Commandes de vol  
Instruments Gyro  
Commande de mélange  
Pompe essence  
Tabs de profondeur  
Verrière  
Volets hypersustentateurs  
Phares

## **DECOLLAGE.**

Conservateur de cap  
PLEIN GAZ  
Rotation  
Vitesse de montée  
A 300 Feet Volets  
Pompe essence, Phare  
Vitesse optimum de montée

## **CROISIERE.**

Altimètre  
Régime  
Mélange  
Conservateur de Cap

## **DESCENTE.**

Réglages altimètre  
Conservateur de Cap  
Régime  
Mélange  
Descente 500 feet/min. Compensateur

EFFECTUES  
EFFECTUE

APPLIQUE  
EFFECTUE (800 T/M)  
VERIFIES PLAGE VERTE  
1800 T/MN.  
CHUTE MAXIMALE 125 T/M DIFFERENCE  
MAXI DE 50 T/MN  
ESSAYE TEMPERATURE VERIFIEE  
VERIFIE  
VERIFIE  
1200 T/MN  
DEBATTEMENT LIBRE  
REGLES  
PLEIN RICHE  
MARCHE  
REGLE  
FERMEE VEROUILLEE  
1° CRAN  
MARCHES

REGLE AU QFU REEL  
RÉGIME 2200 T/M MINI  
110 KM/H  
130 KM/H MINI  
RENTRES  
ARRETS  
150 KM/H

REGLE  
SUIVANT MANUEL DE VOL 75%  
APPAUVRI  
REGLE

QNH  
REGLE  
2500 T/MN.  
ENRICH  
REGLE

## **VENT ARRIERE.**

Volets si Vi < 170 KM/H  
Gaz  
Réchauffage Carburateur  
Vitesse indiquée  
Mélange  
Pompe essence  
Phare

## **AVANT ATERRISSAGE - FINALE.**

Gaz  
Vitesse  
Volets  
Compensateur de profondeur  
Plan

## **ATERRISSAGE.**

Impact  
POSER DOUCEMENT  
Freinage

## **APRES ATERRISSAGE.**

Piste dégagée radio  
Volets  
Réchauffage Carburateur  
Pompe essence et Phare  
Radios inutiles

## **AU PARKING.**

Radio  
Frein de parking  
Alternateur  
Essai coupure magnétos  
Mélange  
Magnétos  
Batterie et tous interrupteurs  
Horamètre  
Essence  
Volets  
**Cache-pitot**  
Verrière  
**Plein essence**  
**AVION**

1° CRAN  
2200 t/m  
MARCHE EN FONCTION TEMP. CARBU.  
150 KM/H  
RICHE  
MARCHE  
MARCHE

1800 T/M  
120 KM/H + K VENT  
PLEINS SORTIS  
REGLE  
5% OU ADAPTE SUIVANT AERODROME

ROUES PRINCIPALES  
LA ROULETTE DE NEZ  
MINIMAL INDISPENSABLE

ANNONCEE  
RENTRES  
FROID SI UTILISE  
ARRETS  
ARRETS

CLOTURE et ARRET  
A LA DEMANDE  
ARRET  
EFFECTUE A 1000 T/M MAXI  
ETOUFFOIR  
ARRET CLEF ENLEVEE  
ARRET  
NOTE  
FERMEE  
SORTIS  
**EN PLACE**  
FERMEE  
**EFFECTUE**  
**RENTRE DANS HANGAR**

# DR 400 / 120

## Procédures Particulières F GAOQ et F GEIR et F GJQZ

### 1° Vitesses de Décrochage

Configuration	Vitesse indiquée		
	Inclinaison 0°	Inclinaison 30°	Inclinaison 60°
Lisse	94 KM/H	101 KM/H	133 KM/H
Atterrissage	83 KM/H	89 KM/H	117 KM/H

### 2° Vent de Travers

Composante Max. sur Piste sèche ou mouillée 22 Kts

#### Décollage

Aileron du côté du vent  
Maintenir l'axe à l'aide de la direction  
Rotation franche à 110 KM/H  
Vitesse de montée initiale 130 KM/H

#### Atterrissage

Approche dans le plan à 5% où adapté Vitesse indiquée 120 KM/H + K vent  
Volets ( 2° cran )  
Approche en crabe Aile basse dans le vent à partir de 100 feet  
Arrondi en gardant l'axe de l'avion sur l'axe de piste  
Au sol manche dans le vent utilisation modérée des freins

### 3° Vol par temps agité

Vi Max.	( VNO )	260 KM/H
Vi recommandée	( Va )	215 KM/H

### 4° Décollage Court

Plein gaz sur freins  
Volets 1° cran  
Rotation à 100 KM/H à FL 0 et Tempe +15  
Vitesse de montée initiale 120 KM/H Avion aux grand angles Inclinaison aux palonniers  
300 feet Volets rentrés  
Pompe et phare arrêt  
Loi de montée selon nécessité **Montée normale Vi 150 KM/H ou Pente Max. Vi 130 KM/H**

### 5° Atterrissage Court

Approche dans plan à 5% ou suivant fiche d'aérodrome  
Volets 3° cran  
Vma 1,3 Vso + K vent (120 KM/H)  
Sur les peignes 1,2 Vso (100 KM/H)  
Réduction des gaz à l'impact  
Sur piste mouillée ou glissante volets rentrés  
Freinage selon nécessité manche butée arrière

### 6° Montée à Pente Max.

Procédure de décollage court  
Volets rentrés à 300 feet mini  
Vitesse indiquée 130 KM/H  
Prendre Vi montée normale 500 feet au dessus de l'obstacle

### 7° Montée à Vario Max.

Loi de montée à utiliser uniquement pour libérer le FL ou Z le plus vite possible  
Volets rentrés  
Plein gaz  
Vitesse indiquée 135 KM/H

### 8° Remise des Gaz

Plein gaz chauffage carbu froid  
Assiette + 5° Avion aux grand angles Inclinaison aux palonniers  
Vario positif et Altimètre monte: rentrée progressive des volets au 1° cran  
Procédure radio éventuellement  
Loi de montée selon nécessité

## DR 400 / 120

### Procédures d ' Urgence F GAOQ et F GEIR et F GJQZ

#### 1° Panne Moteur au Décollage

Réduire à fond les gaz  
Freiner avec précaution manche secteur arrière  
Piste courte ou glissante volets rentrés

#### 2° Panne Moteur Après Décollage

Utiliser au mieux la puissance disponible pour chercher un terrain **DEVANT SOI**  
Vi Mini 135 KM/H  
Volets 2° cran lorsque on est certain d'atteindre le terrain et Vi 120 KM/H  
Verrière Déverrouillée  
Essence Fermée  
Mélange Etouffoir  
Contacts Magnéto et Batterie Coupés  
**Ne jamais chercher à virer en dessous de 500 feet**

#### 3° Panne Moteur en Vol

Vi 135 KM/H  
Gaz 2 Cm. en arrière  
Pression essence dans le vert  
Pompe à essence Marche  
Réservoir **OUVERT**  
Chauffage carburateur sur chaud si température carburateur dans le jaune  
Mixture Riche poussée  
Si moteur ne redémarre pas **XPR 7700 identification Balise détresse Marche manuel**  
A 2000 feet sol effectuer un encadrement classique

#### 4° Feu Moteur en Vol

Essence fermée  
Pompe essence arrêt  
Mélange étouffoir Tiré  
Contacts magnétos arrêt  
Vol dissymétrique si nécessaire  
Tous contacts arrêt  
Ventilation et chauffage arrêt  
**XPR 7700 identification Balise détresse Marche manuel**  
A 2000 feet sol effectuer un encadrement classique

#### 5° Feu Moteur au Sol à la Mise en route

Continuer à actionner le démarreur  
Essence fermée et pompe à essence arrêt  
Mélange étouffoir et plein gaz  
**Ne jamais enlever les capots moteur**  
Diriger le jet de l'extincteur vers la prise d'air et vers la sortie de refroidissement.

#### 6° Givrage

Le vol en zone de givrage n'est pas autorisé, cependant il est impératif de sortir au plus vite de cette zone par mise en montée si la nébulosité le permet.  
Un givrage inégal des pales d'hélice provoque des fortes vibrations

#### 7° Panne Électrique

##### **Ampèremètre à 0:**

Alternateur sur arrêt, Réduire la consommation électrique au minimum  
Disjoncteur alternateur vérifié et réenclenché  
Alternateur sur marche, si la panne persiste atterrissage pour changer alternateur

##### **Consommation électrique excessive**

Interrupteur Alternateur sur Marche  
Interrupteur Batterie sur Arrêt  
Si la charge de l'alternateur est réduite, réduire la consommation électrique  
Si la charge de l'alternateur n'est pas réduite Interrupteur alternateur sur Arrêt  
Interrupteur batterie à la demande

*Dans ces deux cas atterrir le plus tôt possible cause panne électrique totale*

#### 8° Sortie de Vrille

Gaz tout réduit  
Gauchissement au neutre  
Palonnier à fond dans le sens opposé à la rotation  
Manche au neutre légèrement secteur avant  
Lorsque la rotation s'arrête Palonnier au neutre et ressource souple

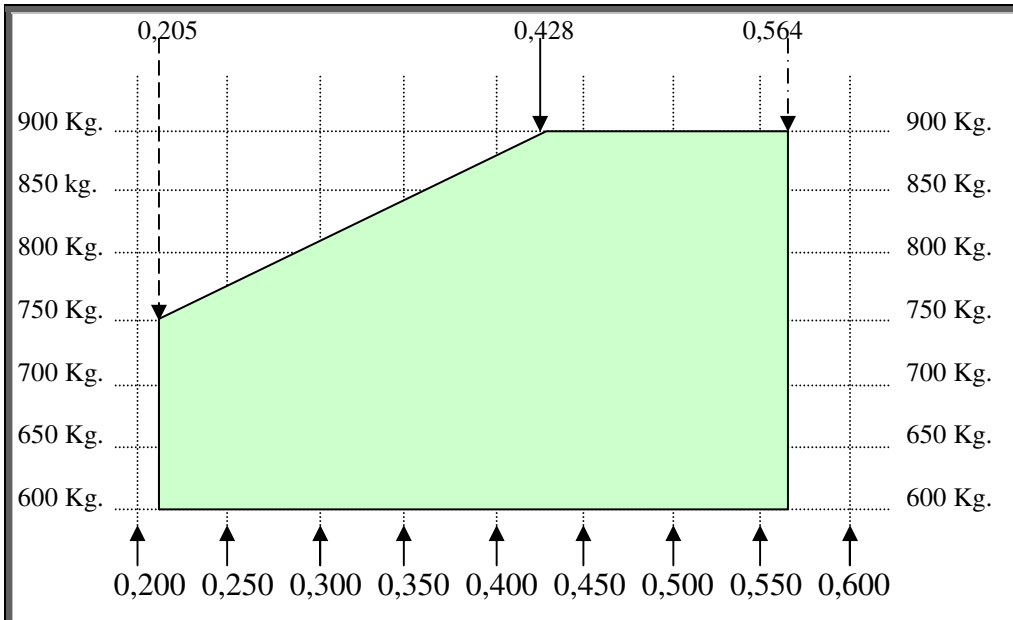
#### 9° Panne de Volets

Approche dans plan à 5% ou suivant fiche d'aérodrome  
Vitesse indiquée 130 KM/H + K vent  
Réduction des gaz au toucher des roues  
Garder la roue avant haute le plus possible  
Freinage modéré

## Devis de poids et Forme de Centrage

### F GAOQ et F GEIR et F GJQZ

	Masse Kilogramme s	Bras de Levier Mètres	Moment M.Kg;
Masse à vide de base			
Pilote		0,41	
Passager Av.		0,41	
Passagers Arrière		1,19	
Bagages et documentation		1,90	
Carburant au Décollage Ar.....L.= .....Kg.		1,12	
Masse au décollage			
Carburant Consommé. Ar.....L. := .....Kg.		1,12	
Masse à l'atterrissage			



# ALTITUDE DENSITE

